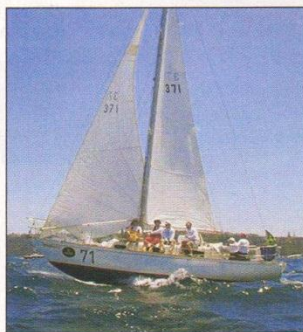


Pete (60 ans) et Alex (63 ans) ont terminé leur tour Sydney-Sydney, tout en ayant participé à des courses prestigieuses.

BERRIMILLA

De Sydney à Sydney... via le Fastnet!



Berrimilla lors de la dernière Sydney-Hobart.



Sacrés marins, les Australiens Pete et Alex... En 1998, alors que le mauvais temps ravage la flotte de la course Sydney-Hobart (six morts et de nombreux bateaux coulés), ils arrivent à bon port et remportent leur classe à bord de *Berrimilla*, l'un des plus petits bateaux engagés. Construit en 1977 sur plans Peter Joubert, ce 33 pieds (Brolga 33) en polyester et gréé en tête a des airs de Contessa. Début 2005, juste après avoir disputé une nouvelle édition de Sydney-Hobart en équipage, ils repartent en double vers... l'Angleterre via le cap Horn! Arrivés début août à Falmouth, ils courent le Fastnet et terminent à la 11^e place en handicap. Puis remettent le cap aussi sec plein Sud (Madère, Sénégal) avant de (re)passer l'équateur, puis le cap de Bonne-Espérance et de tourner à gauche vers l'Indien qui ne leur épargne pas ses flèches. Cinq jours avant le départ de la nouvelle Sydney-Hobart, *Berrimilla* fait son entrée dans la baie de Sydney, puis un brin de toilette et repart en course vers Hobart! Le 9 janvier 2006, Pete (60 ans) et Alex (63 ans) sont de retour à Sydney, ravis de leur joli tour...

www.berrimilla.com

J.L.G.

DANIEL 10
Du rififi sur les ondes

Le 26 janvier, un officier de police judiciaire, assisté d'un employé de l'Agence des Fréquences, se présente au domicile francilien de Daniel Tranchant et procède à la saisie de son matériel de communication. Plus connu sous son nom de code «Daniel 10», celui-ci trafique quotidiennement sur les ondes depuis plus de 25 ans. Et prodigue conseils météo et réconfort aux navigateurs au long cours via la BLU. Bénévolement. Mais pas tout à fait légalement puisqu'il utilise souvent une fréquence qui ne lui est pas régulièrement attribuée. Un mois après la saisie de son matériel, une taxe forfaitaire de 450 euros lui est demandée par l'administration, alors que la communauté des navigateurs réagit immédiatement via une pétition en ligne (www.stw.fr). Celle-ci demande, entre autres, qu'une fréquence utile soit officiellement attribuée afin que Daniel 10 puisse redevenir ce point de ralliement et de sécurité hertzien qui a permis d'éviter tant de fortunes de mer depuis toutes ces années. De son côté, il se mettrait en conformité avec la loi, tant au niveau du matériel utilisé qu'à celui des autorisations. Espérons que le bon sens (marin) supplantera l'intransigeance réglementaire de l'administration dans cette affaire qui laisse - provisoirement - sur le carreau des centaines de circumnavigateurs... J.L.G.

PHOTOS BERRIMILLA

ILES DU SOLEIL
Cap sur l'Amazone



Partis fin octobre de Santa Cruz de Tenerife (Canaries) les 24 voiliers

Rallye des îles du Soleil ont rallié l'archipel du Cap-Vert avec un météo agréable et des allées retournées. Une mer un peu plus agitée et 20-25 nœuds après ont fait le tri des approvisionnements mal rangés lors de l'étape vers le Sénégal, où le séjour fut très agréable le long des rives du Saloum, avant de s'embarquer pour la traversée. Malgré des vents volages jusqu'au pot au noir, l'ensemble des équipages a rallié Salvador (Brésil) après 12 à 18 jours de navigation. Pas de problème majeur rencontré hormis la rupture d'une barre

La flotte du Rallye des îles du Soleil est en route pour la remontée de l'Amazone.

CAP

Le Laisse



Outre ses 3000 membres, la sélection 3000 bord desquels les stagiaires pratiquent la croisière en cadre ou l'entraînement match-racing, l'association sétoise Cap au Large possède aussi *Laisse Dire*, un planibord de 17 mètres en aluminium dont elle vient de terminer les emménagements et les équipements. Bateau de voyage qui a reçu des adaptations innovantes pour faciliter la présence à bord de personnes à mobilité réduite (circulation en fauteuil roulant possible à l'intérieur et à l'extérieur), celui-ci participe à de nombreuses courses et rallyes (SNIM, Route du Min, Massilia Mono Cup). Son dynamique équipage propose aussi des stages baraqués de «Préparation voyage» d'une semaine abordant les sujets incontournables comme le projet de

Le Laisse Dire a constitué des équipages

D.R.